

# Информационные системы в управлении и эксплуатации автодорог

## Слушатели

Лица, принимающие решения, касательно создания в своей стране автодорожных организаций, и определяющие необходимые для этого функции и компьютерные инструменты.

## Цели

Данный цикл лекций рассчитан на 10 дней и рассматривает проблемы, связанные с созданием информационной системы по управлению дорогами. В частности, целью данного курса является:

- определить основные принципы компьютеризации автодорожной отрасли,
- обсудить технические аспекты и появление новых технологий,
- предложить прагматический подход, позволяющий руководителю формализовать свои потребности и разработать эффективную информационную систему.

По окончании цикла лекций участники:

- будут знать характеристики и условия использования различных инструментов,
- смогут четко формулировать свои потребности в зависимости от своих особых условий.

<b>Париж</b>	<b>С понедельника 20 по пятницу 31 октября 2007</b>	Запись: Тел.: +331 4251 6111 Факс: +331 4251 6131	<b>Сессия n° 48022</b>	4 600 € + НДС Включая завтрак
--------------	---	---	----------------------------	----------------------------------

Координаторы: Г-н Жоель ПАЛЬФАР / CETE Méditerranée  
Г-н Пьер КОРРОЕН / CETE Normandie Centre

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

<b>понедельник 20 октября</b>	<b>пятница 24 октября</b>	<b>среда 29 октября</b>
<p><b>Определение и представление автодорожной сети</b></p> <p>Метод определения автодорожных сетей во Франции Создание и обновление локализационной системы координат Способ локализации информации про автодороги</p> <p><b>Г-н КОРРОЕН</b></p>	<p><b>Управление техническим обслуживанием дорог</b></p> <p>Иллюстрация при помощи GIRR, компьютерной программы французской технической сети Анализ стратегий технического обслуживания, иллюстрация при помощи HDM</p> <p><b>Г-н ЛЕПЕР</b></p>	<p><b>Создание базы данных по автодорогам</b></p> <p>Типы и состав дорожных объектов Выбор способа локализации Последствия изменения системы координат Пример проектирования базы данных</p> <p><b>Г-н ПАЛЬФАР</b> CETE Méditerranée</p>
<p><b>вторник 21 октября</b></p> <p><b>Сбор автодорожной информации</b></p> <p>Принципы сбора информации о дорогах Используемые методы и оборудование</p> <p><b>Г-н ЛЕПЕР</b></p>	<p><b>понедельник 27 октября</b></p> <p><b>Использование автодорожной информации</b></p> <p>Управление базой данных по автодорогам (создание каталога данных...) Производство карт, диаграмм и маршрутных схем Практическая работа в программах ROUTEN, CARTEN и SILLAGE</p> <p><b>Г-н КОРРОЕН</b></p>	<p><b>Архитектура SIR</b></p> <p><b>Г-н ПАЛЬФАР</b></p>
<p><b>среда 22 октября</b></p> <p><b>Сбор и обработка автодорожной информации</b></p> <p>Создание и управление базой данных автоматического сбора информации</p> <p><b>Г-н ЛЕПЕР</b></p>	<p><b>вторник 28 октября</b></p> <p><b>Компьютерное управление инженерными сооружениями</b></p> <p>Оценка инженерных сооружений Выбор политики технического обслуживания и планирование работ Иллюстрация при помощи программы IQQA</p> <p><b>Г-н СЮДРЕ</b></p>	<p><b>четверг 30 и пятница 31 октября</b></p> <p><b>Организация обмена базами данных</b></p> <p>Управление информацией во времени Утверждение информации Повторное использование старых баз данных Правила обмена базами данных</p> <p><b>Г-н ПАЛЬФАР</b></p>
<p><b>четверг 23 октября</b></p> <p><b>Управление техническим обслуживанием дорог</b></p> <p>Методы оценки и планирования работ по техническому обслуживанию</p> <p><b>Г-н ЛЕПЕР</b></p>		<p><b>Организация обмена новыми компьютерными и геомагическими технологиями</b></p> <p>Программные пакеты SIG Спутниковое позиционирование GPS Публикование карт в Интернете Перспективы автодорожных баз данных</p> <p><b>Г-н ПАЛЬФАР</b></p>
		<p><b>Оценка семинара</b></p> <p><b>Г-н ЛАВАЛЬ</b></p>