

Résumé

Maîtrise de l'entretien routier et conservation du patrimoine, routes et ouvrages d'art sont indissociables. Définir une politique d'entretien requiert la disponibilité de données (d'état, de trafic...) et une analyse rigoureuse de stratégies alternatives. Ce cycle est l'occasion de faire le point sur l'organisation, les méthodes, les outils et les techniques routières, en regard des contextes et des contraintes

Thématiques

• Organisation institutionnelle • Le modèle HDM-IV • La gestion des ouvrages d'art • Les marchés d'entretien routier • Informatique appliquée à l'entretien routier • Programme et exécution

Objectifs

• **DEFINIR** une politique d'entretien routier • **PROGRAMMER** cette stratégie en fonction de contraintes spécifiques dans un environnement précis • **METTRE EN ŒUVRE** cette stratégie

Public

Cadres responsables de définir des politiques et d'évaluer leurs effets et impacts économiques, personnes responsables de l'entretien routier au niveau territorial au sein de structures privées ou publiques.

Coordination

[Virginie Pac](#)

Metratech

Responsable pédagogique

Yves BROUSSEAUD

IFSTTAR MAP

Inscriptions

Tél : +331 4251 6116

Fax : +331 4251 6131

Lundi 3 octobre

■ 9h30 **J-Olivier LAVAL et Virginie PAC**
Metratech

Ouverture du séminaire

■ 10h00 **Vincent DEMAREY** Conseil général
du Puy de Dôme

Organisation institutionnelle

- Décentralisation administrative
- Information et communication envers les usagers, coordination avec les forces de sécurité

Mardi 4 octobre

■ 9h30 **Pierre JOUBERT** Consultant

Le modèle HDM 4

Présentation du modèle

Mercredi 5 octobre

■ 9h30 **Pierre JOUBERT** Consultant

Le modèle HDM 4

Analyse de stratégies

Jeudi 6 octobre

■ 9h30 **Daniel ESRAT** Consultant

La gestion des ouvrages d'art

- Le patrimoine d'ouvrages d'art (OA) d'un pays, évolution et dégradation
- Revue des désordres affectant les OA
- La nécessité d'une politique d'entretien, sa mise en œuvre et les différents niveaux de réalisation, la centralisation des informations et du suivi

Vendredi 7 octobre

■ 9h30 **J-Jacques RAOUL** Consultant

Les marchés d'entretien routier

Marchés à objectifs de performance ou de niveau de service

Lundi 10 octobre

■ 13h30 **Jean-Luc GAUTIER** Campus Colas

Visite technique des Laboratoires Colas

Mardi 11 octobre

■ 9h30 **Joël PALFART** Consultant

Informatique appliquée à l'entretien routier

Bases de données routières : enjeux, concepts et mise en œuvre
Impact des nouvelles technologies : GPS, SIG, ordinateurs de terrain, cartographie sur internet

Mercredi 12 octobre

■ 9h30 **Yves BROUSSEAUD** IFSTTAR

Programme et exécution

- Fonctionnement et présentation des infrastructures routières
- Notions de dimensionnement
- Pathologies des chaussées
- Présentation et propriétés des constituants et des matériaux de chaussées, études de formulation

Jeudi 13 octobre

■ 9h30 **Yves BROUSSEAUD**

- Entretien curatif courant
- Entretien généralisé structurel des surfaces
- Rappel des conditions de fabrication et de mise en œuvre : GNT, GTLH, enrobés, ESU, contrôle qualité
- Auscultation et gestion des routes
- Matériels et méthodes de diagnostic
- Moyens d'évaluation de réseau (IRQN), de logiciel de suivi et de programmation de l'entretien

Vendredi 14 octobre

■ 9h30 **Yves BROUSSEAUD**

- Matériels et méthodes de diagnostic
- Moyens d'évaluation de réseau (IRQN), de logiciel de suivi et de programmation de l'entretien

■ 16h00 **Jean-Olivier LAVAL et Virginie PAC**

Clôture du séminaire

Fin des journées à 17h00

Le séminaire a lieu à la Maison des Ponts, 15 rue de la Fontaine au Roi 75011 Paris